

TAX, STRÄVHÄRIG NORMALSTOR

BRUNNBYÅSENS ROM SE55926/2017 SN VILTFÄRGAD f 20171008 e NO JdCH SE JdCH SE U(V)CH SE VCH HISSMOVALLENS FILIP SE53784/2013 SN u J BRUNNBYÅSENS MAGGIE MAE S47682/2008 SNM Uppf ÅKERSTEN JOHAN HEDESUNDA Äg. HARNESK PETER BONDESTIGEN 8 681 43 KRISTINEHAMN
ODP 2020-11-09 VÅSE Domare 1: LÖVGREN TOMMY

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| EP | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | = 46 p | 1 :a RÅ |
| KOD | | 3 | | | 5 | | 5 | | | 3 | 67 Min Rådjur , 8 Min Okänt , 19 Min Rådjur | |

SE U(D)CH ÖLLMANS VEMAN SE47048/2017 SN VILTFÄRGAD f 20170717 e SE J(D)CH HAREFJORDENS INGO S56304/2007 SN u SE JV-14 SE U(DV)CH NO UCH SE J(D)CH ÖLLMANS NETTA SE43768/2013 SN Uppf PAULSSON BO MOLKOM Äg. NILSSON GÖRAN ANNA STJÄRNHÖKS VÄG 9 653 46 KARLSTAD
ODP 2020-11-10 MYRÅS Domare 1: JANSSON DAN-RUNE

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|-------------------------------|---------|
| EP | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | = 48 p | 1 :a RÅ |
| KOD | 78 | 38 | | 6 | 15 | | | | | 3 | 65 Min Rådjur , 74 Min Rådjur | |

SE VCH PRESTBRÅTAN'S SN QUEENIE SE30514/2019 SN VILTFÄRGAD f 20190323 e KUSTFYRENS SOLO SE28562/2013 SN u PRESTBRÅTAN'S A T NURKET NO38600/13 SN Uppf Äg. JOHANSSON LENA & BO DEGERBYN NORDSTUGAN 1 664 92 VÄRMSKOG
ODP 2020-11-11 SKRUVSTAD Domare 1: NILSSON GÖRAN

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|
| EP | 3 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | = 42 p | 1 :a RÅ |
| KOD | 9 | 8 | | | | 1 | 1 | 1 | | 3 | 19 Min Rådjur , 31 Min Rådjur , 19 Min Okänt , 62 Min | |

SE VCH SE J(d)CH J D CH SKOGRÅA'S QUI VIVRA VERRA SE17809/2017 SN VILTFÄRGAD f 20170202 e J NO(D)CH SE J(D)CH DIMMUBORGIR ALI BABA NO06386/2008 SN u SE VCH SE U(D)CH SE J(D)CH SKOGRÅA'S INEZ SE46591/2011 SNM Uppf OLSSON CARINA SEGMON Äg. ENGLUND MATTIAS & SUSANNE VÄSTRA UGGELSÅTER MELLOM 661 92 SÄFFLE
ODP 2020-11-09 LONG SÅTERI Domare 1: ÅHS STIG

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---------|
| EP | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | = 34 p | 3 :a RÅ |
| KOD | | 4 | | | | | | 3 | | | 37 Min Rådjur | |

SE VCH SE U(d)CH STUBBKÄRRS XINDERELLE SE24659/2018 SN VILTFÄRGAD f 20180309 e SE VCH SE U(V)CH SE J(D)CH HÅRSÅS FAXE SE30111/2014 SN u SE U(D)CH STUBBKÄRRS SIGNE SOLSTRÅLE SE23846/2011 SNM Uppf ULF & CHARLOTTE WALL SÄFFLE Äg. ENGLUND MATTIAS & SUSANNE VÄSTRA UGGELSÅTER MELLOM 661 92 SÄFFLE
ODP 2020-11-10 KRISTINEHAMN Domare 1: LÖVGREN TOMMY

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|------------------------------|---------|
| EP | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | = 42 p | 1 :a RÅ |
| KOD | 8 | 3 | 4 | | 5 | | 23 | 1 | | | 10 Min Okänt , 62 Min Rådjur | |

| Drevprovprotokoll TAX | | | Ras: Tax | Klubb/avdelning VTK | Kat.nr 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|---|--|---|----------------------|----------|----------------|-----------|-------------|------------|--------|----|----|-------|---|--|---|---|--|-------------------|---|--|---|---|--|-----------------|---|--|--|--|--|-------------|---|--|---|--|--|----------------|---|--|---|---|--|--------------------|---|--|--|--|--|-------------------|---|--|--|--|--|--------------|---|--|--|--|--|-----------|---|---|--|--|--|-------------------|---|--|---|--|--|---------------------------|--|-----------|--|--|--|
| Hundens namn Öllmans Veman | | | | <input checked="" type="checkbox"/> Hane <input type="checkbox"/> Tik | Regnr: SE47048/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ägare Göran Nilsson | | | Adress | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Postnummer | | Postadress Karlstad | | Telefon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provdag 2020-11-10 | | Provplats/Ort. Ange Hemmarnr Myrås | | | Id-nr: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Temp 4 | C | <input type="checkbox"/> Hård vind | <input type="checkbox"/> Myr/mossmark | <input checked="" type="checkbox"/> Kuperat | <input type="checkbox"/> kalyta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Snö | cm | <input checked="" type="checkbox"/> Barrskog | <input checked="" type="checkbox"/> Lövskog | Lämplig rå/hjort-hund | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Öppenmark/åker | | <input type="checkbox"/> Övrigt: | | Hunden försedd med pejl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Testikelstatus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej | | <input checked="" type="checkbox"/> ua <input type="checkbox"/> anm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Släpp/drev nr | 1 | Släpp/drev nr | 2 | Släpp/drev nr | 3 | Släpp/drev nr | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Släppt | 07:50 | Släppt | 09:50 | Släppt | | Släppt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slag | 08:12 | Slag | 10:19 | Slag | | Slag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Upptag | 08:15 | Upptag | 10:19 | Upptag | | Upptag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidt.upph | 09:25 | Tidt.upph | 11:33 | Tidt.upph | | Tidt.upph | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kopplad | 09:40 | Kopplad | 12:12 | Kopplad | | Kopplad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Losstid | 110 | Losstid | 142 | Losstid | | Losstid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drevtider | Drev min | Tappt min | Drevtider | Drev min | Tappt min | Drevtider | Drev min | Tappt min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:15 | 09:25 | 70 | 10:19 | 11:33 | 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa min | 66 | 4 | Summa min | 74 | 0 | Summa min | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drevdjur | Rå | | Drevdjur | Rå | | Drevdjur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Priskod | 1 | 1) | Priskod | 1 | 1) | Priskod | | 1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Byggbart pris markeras med X i denna ruta | | | Provet avbröts kl | | 12:12 | Hunden lös total tid | | 252 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provförlopp/upplysningar/sammanfattning | | | Medlems nr. | | Hundens reg nr: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Släpp 1. Får snabbt pp efter ett mycket bra sökarbete, driver upp i en brant terräng och buktar. Vi stöter antagligen drevet som vinklar och hunden får tappt men löser det bra. Går sedan i vida svängar och drar rakt ut. Bryter och kommer tillbaka på drevlöpan och kopplas.</p> <p>Släpp 2. Släpps i ny sått och får upp efter mycket bra sökarbete, buktar ganska snävt fram och tillbaka, drar sedan ut mot ett stort fält där hunden släpper.</p> | | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Delmoment</th> <th>Domarens EP</th> <th>Ändrade EP</th> <th>Kod Nr</th> <th>Nr</th> <th>Nr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.Sök</td> <td>5</td> <td></td> <td>7</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Upptagsförmåga</td> <td>6</td> <td></td> <td>3</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Drevsäkerhet</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Drevsätt</td> <td>5</td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Tapptarbete</td> <td>5</td> <td></td> <td>1</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Skall hörbarhet</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Skallmarkering</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Samarbete</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. Lydnad</td> <td>3</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Jaktduglighet</td> <td>5</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">S:a egenskapspoäng</td> <td>48</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table> | | | | Delmoment | Domarens EP | Ändrade EP | Kod Nr | Nr | Nr | 1.Sök | 5 | | 7 | 8 | | 2. Upptagsförmåga | 6 | | 3 | 8 | | 3. Drevsäkerhet | 5 | | | | | 4. Drevsätt | 5 | | 6 | | | 5. Tapptarbete | 5 | | 1 | 5 | | 6. Skall hörbarhet | 4 | | | | | 7. Skallmarkering | 4 | | | | | 8. Samarbete | 5 | | | | | 9. Lydnad | 3 | 4 | | | | 10. Jaktduglighet | 5 | | 3 | | | S:a egenskapspoäng | | 48 | | | |
| Delmoment | Domarens EP | Ändrade EP | Kod Nr | Nr | Nr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.Sök | 5 | | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Upptagsförmåga | 6 | | 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Drevsäkerhet | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Drevsätt | 5 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Tapptarbete | 5 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Skall hörbarhet | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Skallmarkering | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Samarbete | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Lydnad | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Jaktduglighet | 5 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S:a egenskapspoäng | | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Domarens förslag | | | Kollegiets beslut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pris 1 | Djurslag Rå | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provform <input checked="" type="checkbox"/> ODP <input type="checkbox"/> DP <input type="checkbox"/> DP, hemmarnr | | | Hare | Räv | Rådjur | Hjort | Kanin | Kombi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Domare: Dan-Rune Jansson | | | Pris | Pris | Pris | Pris | Pris | Pris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <input type="checkbox"/> G <input checked="" type="checkbox"/> ODP <input type="checkbox"/> DP | <input type="checkbox"/> DP | EP 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Person-domare-nummer | | | <input type="checkbox"/> Kep <input type="checkbox"/> D- <input type="checkbox"/> tHP <input type="checkbox"/> VP | <input type="checkbox"/> Cact | <input type="checkbox"/> R-Cact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elev/aspirant | | | Datum | | Fullmäktige | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2020-11-11 | | Ulf Wall | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Drevprovprotokoll TAX | | | Ras: | Tax | Klubb/avdelning | VTK | Kat.nr | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|--|--|---------------------------------|-------|-------------|------------|--------|----|----|-------|----------|--|---|--|--|-------------------|----------|--|---|--|--|-----------------|----------|--|--|--|--|-------------|----------|--|--|--|--|----------------|----------|--|--|--|--|--------------------|----------|--|---|--|--|-------------------|----------|--|---|--|--|--------------|----------|--|---|--|--|-----------|----------|--|--|--|--|--------------------|----------|--|---|--|--|---------------------------|--|-----------|--|--|--|
| Hundens namn | | | | | <input type="checkbox"/> Hane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prästbråtens Queenie | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> Tik | | Regnr: SE30514/2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ägare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lena & Bo Johansson | | | | | Adress | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Postnummer | | | Postadress | | | Telefon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Värmskog | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provdag | | Provplats/Ort. Ange Hemmamark | | Id-nr: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-11-11 | | Värmland Skrustad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Temp | 7 | C | <input type="checkbox"/> Hård vind | <input type="checkbox"/> Myr/mossmark | <input type="checkbox"/> Kuperat | <input checked="" type="checkbox"/> kalyta | Lämplig rå/hjort-hund | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Snö | cm | <input checked="" type="checkbox"/> Barrskog | <input checked="" type="checkbox"/> Lövskog | | | | Hunden försedd med pejl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> Öppenmark/åker | <input type="checkbox"/> Övrigt: | | | | Testikelstatus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | <input type="checkbox"/> ua | <input type="checkbox"/> anm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Släpp/drev nr | 1 | Släpp/drev nr | 2 | Släpp/drev nr | 3 | Släpp/drev nr | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Släppt | 08:37 | Släppt | 09:21 | Släppt | 10:55 | Släppt | 11:33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slag | 08:38 | Slag | 09:52 | Slag | 10:55 | Slag | 11:34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Upptag | 08:45 | Upptag | 10:10 | Upptag | 10:56 | Upptag | 11:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidt.upph | 09:04 | Tidt.upph | 10:41 | Tidt.upph | 11:15 | Tidt.upph | 12:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kopplad | 09:20 | Kopplad | 10:49 | Kopplad | 11:28 | Kopplad | 12:59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Losstid | 43 | Losstid | 88 | Losstid | 33 | Losstid | 86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drevtider | Drev min | Tappt min | Drevtider | Drev min | Tappt min | Drevtider | Drev min | Tappt min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:45 | 09:04 | 19 | 10:10 | 10:41 | 31 | 10:56 | 11:15 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa min | 19 | 0 | Summa min | 31 | 0 | Summa min | 19 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drevdjur | Rå | | Drevdjur | Rå | | Drevdjur | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Priskod | | 1) | Priskod | | 1) | Priskod | | 1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Byggbart pris markeras med X i denna ruta | | | Provet avbröts kl | | 12:59 | Hunden lös total tid | | 250 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provförlopp/upplysningar/sammanfattning | | | Medlems nr. | | | Hundens reg nr: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>1. Får slag direkt vid släpp och tar upp rå som hon driver till en bäck som hon inte vill passera. Efter några minuters försök att passera bäcken bryter hon och återkommer i sitt bakspår.</p> <p>2. Tar upp rå som hon driver i trånga bukter i 31 min innan hon bryter och kommer tillbaka i sitt bakspår. Ensamt rå observeras 3 gånger med tiken 2 till 4 min efter.</p> <p>3. Tar upp direkt efter släpp. Hon driver i 19 min innan hon bryter och återkommer i bakspåret.</p> <p>4. Tar upp 2 min efter släpp. Drevjuret gör en lång båge inne på granmarken. Tiken kopplas på drevöpan 24 min efter provtidens slut. Drevjuret konstateras genom avspårning.</p> | | | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Domarens EP</th> <th>Ändrade EP</th> <th>Kod Nr</th> <th>Nr</th> <th>Nr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.Sök</td> <td>3</td> <td></td> <td>9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Upptagsförmåga</td> <td>5</td> <td></td> <td>8</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Drevsäkerhet</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Drevsätt</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Tapptarbete</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Skall hörbarhet</td> <td>4</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Skallmarkering</td> <td>4</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Samarbete</td> <td>5</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. Lydnad</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Jakt duglighet</td> <td>4</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">S:a egenskapspoäng</td> <td>42</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table> | | | | Domarens EP | Ändrade EP | Kod Nr | Nr | Nr | 1.Sök | 3 | | 9 | | | 2. Upptagsförmåga | 5 | | 8 | | | 3. Drevsäkerhet | 4 | | | | | 4. Drevsätt | 5 | | | | | 5. Tapptarbete | 4 | | | | | 6. Skall hörbarhet | 4 | | 1 | | | 7. Skallmarkering | 4 | | 1 | | | 8. Samarbete | 5 | | 1 | | | 9. Lydnad | 4 | | | | | 10. Jakt duglighet | 4 | | 3 | | | S:a egenskapspoäng | | 42 | | | |
| | Domarens EP | Ändrade EP | Kod Nr | Nr | Nr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.Sök | 3 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Upptagsförmåga | 5 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Drevsäkerhet | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Drevsätt | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Tapptarbete | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Skall hörbarhet | 4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Skallmarkering | 4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Samarbete | 5 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Lydnad | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Jakt duglighet | 4 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S:a egenskapspoäng | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Domarens förslag | | | Kollegiets beslut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pris | 1 | Djurslag | Rå | Hare | Räv | Rådjur | Hjort | Kanin | Kombi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provform | <input checked="" type="checkbox"/> ODP | <input type="checkbox"/> DP | <input type="checkbox"/> DP, hemmamark | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Domare: Göran Nilsson | | | Pris | Pris | Pris | Pris | Pris | Pris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Person-domare-nummer | | | <input type="checkbox"/> G | <input checked="" type="checkbox"/> ODP | <input type="checkbox"/> DP | EP 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elev/aspirant | | | <input type="checkbox"/> Kep | <input type="checkbox"/> D | <input type="checkbox"/> tHP | <input type="checkbox"/> VP | <input type="checkbox"/> Cact | <input type="checkbox"/> R-Cact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | | | Fullmäktige | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-11-11 | | | Ulf Wall | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Drevprovprotokoll TAX | | | Ras: Tax | Klubb/avdelning VTK | Kat.nr 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---|---|----------------------------------|--|---------------|----------------|-----|--|--|--|--|--|----|----|----|--------|----------|--|--|--|--|-------------------|----------|--|---|--|--|-----------------|----------|--|--|--|--|-------------|----------|--|--|--|--|----------------|----------|--|--|--|--|--------------------|----------|--|--|--|--|-------------------|----------|--|--|--|--|--------------|----------|--|---|--|--|-----------|----------|--|--|--|--|-------------------|----------|--|--|--|--|---------------------------|--|-----------|--|--|--|--|
| Hundens namn Skogsråa's Qui Vivra Verra | | | <input type="checkbox"/> Hane <input checked="" type="checkbox"/> Tik | | Regnr: SE17809/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ägare Mattias & Susanne Englund | | | Adress | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Postnummer | | Postadress Säffle | | Telefon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provtag 2020-11-09 | | Provplats/Ort. Ange Hemmamark Long säteri | | | Id-nr: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Temp 4 | c | <input type="checkbox"/> Hård vind | <input type="checkbox"/> Myr/mossmark | <input type="checkbox"/> Kuperat | <input checked="" type="checkbox"/> kalyta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Snö | cm | <input checked="" type="checkbox"/> Barrskog | <input checked="" type="checkbox"/> Lövskog | | Lämplig rå/hjort-hund <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> Öppenmark/åker | <input type="checkbox"/> Övrigt: | | Hunden försedd med pejl <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Testikelstatus <input type="checkbox"/> ua <input type="checkbox"/> anm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Släpp/drev nr | 1 | Släpp/drev nr | 2 | Släpp/drev nr | 3 | Släpp/drev nr | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Släppt | 08:10 | Släppt | 09:50 | Släppt | | Släppt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slag | 08:18 | Slag | | Slag | | Slag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Upptag | 08:25 | Upptag | | Upptag | | Upptag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidt.upph | 09:02 | Tidt.upph | | Tidt.upph | | Tidt.upph | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kopplad | 09:25 | Kopplad | 11:45 | Kopplad | | Kopplad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Losstid | 75 | Losstid | 115 | Losstid | | Losstid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drevtider | Drev min 08:25 09:02 | Tappt min 37 | Drevtider | Drev min 0 | Tappt min 0 | Drevtider | Drev min 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Drev min 0 | Tappt min 0 | Drevtider | Drev min 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa min | 37 | 0 | Summa min | 0 | 0 | Summa min | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drevdjur | Rå | | Drevdjur | | | Drevdjur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Priskod | 3 | 1) | Priskod | | 1) | Priskod | 1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Byggbart pris markeras med X i denna ruta | | Provtag avbröts kl | | 11:45 | Hunden lös total tid | | 190 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provförlopp/upplysningar/sammanfattning | | | Medlems nr. | | Hundens reg nr: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Hundens går in i salix och får upp. Drevet gör ett varv innan get och kid bryter ut 08:32 med tiken 2 min efter. Drevet går ut och vi hänger efter. Tappar kontakt 09:02 och ser på pejlen att hon bryter 09:17 och går tillbaka mot oss och vi kopplar. | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Delmoment</th> <th>Domarens EP</th> <th>Ändrade EP</th> <th colspan="3">Kod</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Nr</th> <th>Nr</th> <th>Nr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Sök</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Upptagsförmåga</td> <td>2</td> <td></td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Drevsäkerhet</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Drevsätt</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Tapptarbete</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Skall hörbarhet</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Skallmarkering</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Samarbete</td> <td>5</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. Lydnad</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Jaktduglighet</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">S:a egenskapspoäng</td> <td>34</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table> | | Delmoment | Domarens EP | Ändrade EP | Kod | | | | | | Nr | Nr | Nr | 1. Sök | 3 | | | | | 2. Upptagsförmåga | 2 | | 4 | | | 3. Drevsäkerhet | 3 | | | | | 4. Drevsätt | 4 | | | | | 5. Tapptarbete | 3 | | | | | 6. Skall hörbarhet | 4 | | | | | 7. Skallmarkering | 3 | | | | | 8. Samarbete | 5 | | 3 | | | 9. Lydnad | 4 | | | | | 10. Jaktduglighet | 3 | | | | | S:a egenskapspoäng | | 34 | | | | |
| Delmoment | Domarens EP | Ändrade EP | | | Kod | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Nr | Nr | Nr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Sök | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Upptagsförmåga | 2 | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Drevsäkerhet | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Drevsätt | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Tapptarbete | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Skall hörbarhet | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Skallmarkering | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Samarbete | 5 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Lydnad | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Jaktduglighet | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S:a egenskapspoäng | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Nytt släpp där tiken flera gånger skallar men något nytt djur reser hon inte. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Domarens förslag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pris 3 Djurslag Rå | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provform <input checked="" type="checkbox"/> ODP <input type="checkbox"/> DP <input type="checkbox"/> DP, hemmamark | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Domare: Stig Åhs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Person-domare-nummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elev/aspirant | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kollegiets beslut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hare Räv Rådjur Hjort Kanin Kombi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pris Pris Pris Pris Pris Pris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> G <input checked="" type="checkbox"/> ODP <input type="checkbox"/> DP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EP 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Kep <input type="checkbox"/> D- <input type="checkbox"/> tHP <input type="checkbox"/> VP <input type="checkbox"/> Cact <input type="checkbox"/> R-Cact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum Fullmäktige | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-11-11 Ulf Wall | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------------|---|---|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------|---------|-----|--|--|------------------|----|----|----|----|----|-------|---|--|---|--|--|-------------------|---|--|---|--|--|-----------------|---|--|---|--|--|-------------|---|--|--|--|--|----------------|---|--|---|--|--|--------------------|---|--|--|--|--|-------------------|---|--|---|---|--|--------------|---|--|---|--|--|-----------|---|--|--|--|--|-------------------|---|--|--|--|--|---------------------------|--|-----------|--|--|--|
| Drevprovprotokoll TAX | | | Ras: Tax | Clubb/avdelning: VTK | Kat.nr: 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hundens namn | | | | <input type="checkbox"/> Hane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stubbkärrs Xinderelle | | | | <input checked="" type="checkbox"/> Tik | Regnr: SE24659/2018 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ägare | | | Adress | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mattias & Susanne Englund | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Postnummer | | Postadress | | Telefon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Säffle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provdag | | Provplats/Ort. Ange Hemmamark | | Id-nr: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-11-10 | | Kristinehamn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Temp 5 | <input type="checkbox"/> Snö | <input type="checkbox"/> Hård vind | <input type="checkbox"/> Myr/mossmark | <input checked="" type="checkbox"/> Kuperat | <input type="checkbox"/> kalyta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> cm | <input checked="" type="checkbox"/> Barrskog | <input type="checkbox"/> Lövskog | <input type="checkbox"/> Lämpig rå/hjort-hund | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Öppenmark/åker | | <input type="checkbox"/> Övrigt: | | Hunden försedd med pejl <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Testikelstatus <input type="checkbox"/> ua <input type="checkbox"/> anm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Släpp/drev nr | 1 | Släpp/drev nr | 2 | Släpp/drev nr | 3 | Släpp/drev nr | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Släppt | 08:00 | Släppt | 08:41 | Släppt | 10:12 | Släppt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slag | 08:01 | Slag | 08:49 | Slag | | Slag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Upptag | 08:20 | Upptag | 08:56 | Upptag | | Upptag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidt.upph | 08:30 | Tidt.upph | 10:02 | Tidt.upph | | Tidt.upph | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kopplad | 08:35 | Kopplad | 10:02 | Kopplad | 11:32 | Kopplad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Losstid | 35 | Losstid | 81 | Losstid | 80 | Losstid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drevtider | Drev min | Tappt min | Drevtider | Drev min | Tappt min | Drevtider | Drev min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:20 | 08:30 | 10 | 08:56 | 10:02 | 66 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa min | 10 | 0 | Summa min | 62 | 4 | Summa min | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drevdjur | OK | | Drevdjur | Rå | | Drevdjur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Priskod | | 1) | Priskod | | 1) | Priskod | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Byggbart pris markeras med X i denna ruta | | Provet avbröts kl | | 11:32 | Hunden lös total tid | 196 | min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provförlopp/upplysningar/sammanfattning | | | Medlems nr. | | Hundens reg nr: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Släpp 1. Tikken får omgående slag men återvänder, går åter ut i skogen och reser vilt. Drevet går rakt ut 1 km, bryter och återkommer.</p> <p>Släpp 2. Tiken jobbar ut bra med slag som leder till upptag. Drevet går i något större bukter, efter en tappt bukter det betydligt trängre. Rå kiling ses 2 ggr i slutet med tiken 2 resp 1 min efter. Tiken kallas in vid sista synobs. Full tid, och kopplas på löpan.</p> <p>Släpp 3. Tiken jobbar med slag vid något tillfälle men lyckas inte resa ytterligare vilt.</p> | | | | | <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Domarens</td> <td>Ändrade</td> <td colspan="3">Kod</td> </tr> <tr> <td>Delmoment</td> <td>EP</td> <td>EP</td> <td>Nr</td> <td>Nr</td> <td>Nr</td> </tr> <tr> <td>1.Sök</td> <td>4</td> <td></td> <td>8</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Upptagsförmåga</td> <td>4</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Drevsäkerhet</td> <td>4</td> <td></td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Drevsätt</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Tapptarbete</td> <td>5</td> <td></td> <td>5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Skall hörbarhet</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Skallmarkering</td> <td>3</td> <td></td> <td>2</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Samarbete</td> <td>5</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. Lydnad</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Jaktduglighet</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">S:a egenskapspoäng</td> <td>42</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table> | | | | Domarens | Ändrade | Kod | | | Delmoment | EP | EP | Nr | Nr | Nr | 1.Sök | 4 | | 8 | | | 2. Upptagsförmåga | 4 | | 3 | | | 3. Drevsäkerhet | 4 | | 4 | | | 4. Drevsätt | 5 | | | | | 5. Tapptarbete | 5 | | 5 | | | 6. Skall hörbarhet | 4 | | | | | 7. Skallmarkering | 3 | | 2 | 3 | | 8. Samarbete | 5 | | 1 | | | 9. Lydnad | 4 | | | | | 10. Jaktduglighet | 4 | | | | | S:a egenskapspoäng | | 42 | | | |
| | Domarens | Ändrade | Kod | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delmoment | EP | EP | Nr | Nr | Nr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.Sök | 4 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Upptagsförmåga | 4 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Drevsäkerhet | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Drevsätt | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Tapptarbete | 5 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Skall hörbarhet | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Skallmarkering | 3 | | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Samarbete | 5 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Lydnad | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Jaktduglighet | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S:a egenskapspoäng | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Domarens förslag | | | Kollegiets beslut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pris | 1 | Djurslag | Rå | Hare | Räv | Rådjur | Hjort | Kanin | Kombi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provform | <input checked="" type="checkbox"/> ODP | <input type="checkbox"/> DP | <input type="checkbox"/> DP, hemmamark | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Domare: Tommy Lövgren | | | Pris | Pris | Pris | Pris | Pris | Pris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <input type="checkbox"/> G | <input checked="" type="checkbox"/> ODP | <input type="checkbox"/> DP | EP 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Person-domare-nummer | | | <input type="checkbox"/> Kep | <input type="checkbox"/> D | <input type="checkbox"/> tHP | <input type="checkbox"/> VP | <input type="checkbox"/> Cact | <input type="checkbox"/> R-Cact | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elev/aspirant | | | Datum | Fullmäktige | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2020-11-11 | Ulf Wall | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |